

# CYKLOSERVIS



## BÍLÁ » NEMOC« EUROBIKE 2008

3.-7. září 2008, Friedrichshafen, Německo

Značka Lightweight se vyzívá v superlehkých komponentech, jak ostatně dokládá samotný název. Bílá nemoc však zachvátila i ji, což se navíc projevilo silným krvácením. Kola Standard III váží v páru pouhých 1060 gramů, samozřejmě bez nesmyslné těžké bílé barvy a krve. V nabídce je také 120 gramů vážící přehazovačka či 34 gramů „těžké“ rychloupínáky.

Veletrh Eurobike v německém Friedrichshafenu patří již neodmyslitelně ke sklonku léta. Zatímco se dny pomalu krátí, pláže se vylidňují a po stanech v kempech zbývá pouze uleželá tráva, výstaviště nedaleko Bodamského jezera praská ve švech. Cykloservis samozřejmě nemohl chybět, aby vám přinesl všechny důležité novinky, bez nichž cyklista v následujícím roce vlastně ani nebude moci existovat.

**A**traktivita, či spíše podbízivost designu a tvarů rámu snad nebyla nikdy v minulosti tak výrazná. Karbon se stal stejným standardem, jakým byl před deseti lety dural. Všude spousta barev, jeden odstín však rozhodně dominoval. Bílá, která se již v letošní sezóně výrazně hlásila o slovo, bude v té příští téměř nedílnou součástí moderního designu kola a mnoha komponentů. Ukázalo se, že ona „bílá nemoc“ je velice nakažlivá a jednotliví designéři se před touto infekcí nijak nechrání. Naopak virus záměrně vyhledávají a využívají jej ke ztvárnění svých fantazií. Ne snad, že by všechna kola pro příští rok musela být bílá, ale minimálně několik modelů s alespoň částečně bílým rámem je přítomno skoro v každé kolekci, a to často i na postu nejvyšším. Nutno přiznat, že bílá vypadá na mnoha moderních rámech přímo skvěle, ať už v čistém jednobarevném hávu, či v kombinaci s jinými odstíny. Barevnou klasiku, tedy modrou či červenou, ale bílý trend rozhodně nevytláčil. Dokonce zbylo dost prostoru na stále moderní výraznou zelenou a další barvy.

► Dokončení na str. 9

**Na novém AUTHORU za nové ceny**  
**od 1. 7. 2008 velké sezónní slevy**  
**u všech prodejců Author**

www.author.eu



## Canfield Brothers Can-Can

Kdo zná freeride či sjezd, určitě mu jméno Lance Canfield bude povědomé. Tento americký sjezdař spolu se svým bratrem založil značku Canfield Brothers a vyrábějí biki, které jsou už od začátku typické zavěšením zadní stavby na dlouhých vahadlech ve stylu virtuálního čepu.

**J**ednu jejich lahůdku jsme otestovali a musíme uznat, že malosériová výroba, čisté provedení a originální řešení přepákování k tlumičům mají něco do sebe.

### V rytmu CanCanu

Duralový rám je na první pohled typický výrazným slopingem horní trubky, pro dosažení co největšího prostoru pro manévrování nad rámem. Kruhové profily trubek jsou doplněny o poměrně dlouhé navařené výztuhy o hlavy průměru 1,5 palce. Další výztuha je v místě napojení sedlové trubky na horní rámovou. Tento prvek je díky výrazně přetážené sedlové trubce nutností pro zpevnění. Velmi originální je partie středového pouzdra, která je vyřezávaná z bloku duralu, aby poskytla prostor vahadlům zavěšení zadní stavby. Spodní i sedlová trubka jsou k tomuto bloku jednoduše navařeny bez výraznějších výztuh.

Spodní vahadlo je umístěno v prostoru před středovou osou, vrchní vahadlo je výrazněji vpředu na úrovni největšího převodníku. Zajímavostí je možnost výběru povrchové úpravy vahadel v několika barevných variantách. Masivní čepy vahadel doplňuje výstupek na horním ramenu, který je určen tlumičům. Tlumič je uchyten přímo k hornímu ramenu,

**vahadlo tedy funguje zároveň jako přepákování.**

Zadní stavba je jednodílná, patky mají integrovaný závit pro pevnou osu Maxle, což je stále častěji se objevující uchytení zadního kola u enduro a all mountain strojů. Trubky mají čtvercový průřez, nechybí navařené výztuhy a třmene brzd. Hrubá povrchová úprava s vyleštěným logem je další specialitou značky.

Ačkoliv výrobce dodává samostatné rámy, testovaná verze měla zajímavou kombinaci odpružení. Zadní tlumič Marzocchi Roco TST R nabízí díky možnosti uchytení ve dvou různých otvorech zdvih zadní stavby 127–152 mm. Přední vidlice Rock Shox Lyrik 2 Step Air měla zdvih v mezích 115–160 mm. Obě vzduchové jednotky se však velmi dobře vpočítávaly.

### Sukně nahoru

Kankánové tanečnice uměly zvedat nožky pěkně vysoko a stejně je tomu i v případě odpružení tohoto biku. První nasadnutí bylo ve znamení výrazného zanoření tlumiče do zdvihu. Šlápnutí do pedálů pak ještě aktivovalo pružení, ovšem při frekvenčním šlápnutí to nebyla tak výrazná „houpačka“, jak jsme očekávali.

► Dokončení na str. 13

# Cannondale



**I**nženýři firmy Cannondale vždycky vyvíjeli a zkoušeli spoustu revolučních nápadů. Ať to byl první duralový rám, karbonový rám s kovovou páteří Raven či sjezdák se dvěma řetězy, vždycky se o jejich kreačních hodnách mluvílo. Je jedno, jestli se netradiční designy ujaly, nebo ne, nákladný vývoj se nakonec vyplatil v tom, že přinesl obrovské poznatky, ze kterých dodnes firma těží.

V tomto roce se objevily dva nové stroje značky Cannondale, které z mnohaletého vývoje rovněž těží – Rize a Moto. Oba jsme již představili v čísle 6 a Rize otestovali v čísle 8. Tento stroj nás absolutně nadchli svou univerzálností použití, kdy exkluzivně zvládá veškeré terénní nástrahy odpovídající zdvih 130mm, a to v jakémkoli sklonu. Nepřeháníme. Svezte se sami a dáte nám za pravdu. **Moto s vyšším zdvihem 160mm je pak stejným všumělem s prakticky bezchybnou ovladatelností i variabilitou použití, pouze se s ním dá pustit do mnohem náročnějšího terénu.** O tom jsme se přesvědčili na evropském představení mota ve francouzském Les 2 Alpes a následně i v našich lužích a hájích. A hned v úvodu můžeme potvrdit, že kolo za pozornost stojí, i když vypadá na první pohled tak netradičně a složitě.



**Misto srdce sekera**  
Nejjazímavějším místem je srdce systému – přepákování Hatchet Drive, připomínající tvarem sekera. Ploucoví tlumič je upevněn pouze v zadní stavbě, a tudíž je oddělen od předního trojúhelníku, což usnadňuje jeho stlačování, neboť na něj působí dvě pohyblivé části. Zdvih zadního kola je již zmíněných 160mm, které zprostředkovává zadní kyvka, uchycená pouze na jednom čepu.

**Bez jednočepu ani ránu**  
Jak je vidět, Cannondale je i nadále věrný jednočepu, pouze laboruje s křivkou progresivity použitím speciálních přepákování. A nutno podotknout, že se mu to podařilo skvěle. Zadní stavba se vzduchovým tlumičem Fox DHX Air se svým projevem skoro neliší od provedení s ocelovou pružinou.

**Třetí nej pro hokejisty**  
Nástup do zdvihu je velmi citlivý a zhruba první třetina chodu je velmi pohodlná. Vybavování drobných nerovností je exkluzivní, neboť na pístnici tlumiče zesoud působí pohupující se zadní stavba, a tudíž je stlačován naráz z obou stran. Zároveň se však při běžné jízdě odpružení nepropadá do větší hloubky, protože ve druhé půlce chodu přichází ke slovu vliv přepákování, lechce přitvrzující chod. Jízda vsedě je tedy velmi příjemná, klidné vahadlo, na jehož pohyb nemá šlapání vliv, se při pohledu

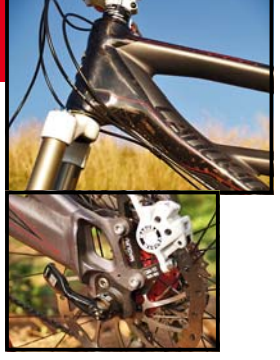
okem pohupuje pouze při přejetí nerovnosti. Tehdy se tlumič velmi rychle rozhybe a nerovnost pohltí. To jsme velmi ocenili třeba při výjezdu šterkovou cestou s odvodňovacími překopy, které kolo slušně pohltilo, a neztráceli jsme kontakt s povrchem. Při svižné jízdě po rovině a z kopce se pak moto neslo nad povrchem jako létající koberec, a většímu zdvihu vyčerpalo pouze při nájezdu na odpovídající překážku či při dopadu po skoku.

Na dno jsme však tlumič nedostali ani na třímetrovém poletu do hloubky z metr vysokého odrazu. To je opět třeba přičíst přepákování, které v poslední fázi zdvihu velmi citlivě upravuje chod tlumiče právě tak, aby zpracovával i velké skoky. Takže není tolik potřeba rámu pomáhat štelovatky na tlumiči, s měnicími se nároky na odpružení si poradí sám.

**Výjezd**  
Ano, u kola se stošedesátí milimetry zdvihu se dá klidně hovořit o výjezdu. Poté, co jsme řádili na špindlerovské sjezdové trati, vydali jsme se přes hřebeny 50km do vnitrozemí. Stačí totiž snížit chod lehkým otočením páčky systému Talas na vzduchové vidlici Fox 36 se zdvihem 160 na 130 nebo 100mm, čímž se upraví geometrie kola. Sedlo je možné díky průchozí sedlové trubce vytáhnout v klidu až nahoru, a tak nastavit XC posed. Dokonce je na tlumiči Fox DHX Air 4.0 možné nastavit i vyšší vliv systému ProPedal, jenž tlumič výrazně přitvrdí, a tak se dá v klidu šlapat i ze sedla. Pouze ovládní páčky je poněkud těžší, neboť při otáčení do otevřené polohy je třeba překonat její odpor.

**Kolo snížením vidlice a zmožněním výrazného zanořování tlumiče sníží předek a zvedne zadek, takže jízda vzhůru je tak zcela pohodlná.** Navíc musíme uznat, že pláště Schwalbe Nobby Nic i přes šířku 2,4" velmi slušně jedou, odvalování je výteč-

## Moto 2



né a jejich hmotnost jezdecke až tak nelimituje. Případně je možné kolo osadit i pláště menšího průměru a pro XC jízdu je vystačeno. Pouze při zařazení nejmenšího převodníku a ponechání otevřeného zdvihu je občas cítit lehké zatahání za pedály, které je způsobené větší vzdáleností řetězu od čepu zadní stavby. Ten je totiž umístěn na úrovni velkého převodníku, takže při šlapání s řetězem na středním nebo právě velkém převodníku již tah řetězu a jeho blízkost k čepu propružování eliminuje.

**Sjezd**  
Teprve po zdolání kopce nastává to, pro co bylo moto stvořeno především – jízda z kopce. Tam se hlavně projeví skvělá ovladatelnost, která je vcelku ideálním kompromisem mezi točivostí a klidem ve vysoké rychlosti. Výrazně pomůžou široké vřetovky a krátký představec, ale při nejvyšším zdvihu vidlice 160mm i poměrně položený úhel hlavy. Nejvyšší zdvih se nám osvědčil nastavovat právě pouze do sjezdů, kde je potřeba zakloněná geometrie, při běžné jízdě po krajině nám však více vyhovovalo 130mm.

**Velmi nás potěšilo, jak lechce se bike zvedá na zadní kolo a také do vzduchu. Zdvihy odraz nepohlí, ale pomouhlo k výskoku, takže ležící klády nebyly překážkou, stejně tak sjezd terénních schodů po zadním či seskoky z vyšších úrovní nebyly žádným problémem.**

Brzdy Magura Louise zase pomohly v malé rychlosti v zavřených klikátkách, kde je velmi snadné přibrzdit si předním kolem či dostat zadek do smyčky. Kolo je pak kvůli kratšímu zadní stavbě velmi hravé a obratné. Tuhost rámu je díky použití více čepů u vahadel přepákování, mohutnému hlavnímu čepu v široké spodní rámové trubce a mohutnému provedení kyvky na velmi

slušné úrovni, boční výkyvy zadního kola byl zcela v mezích.

**Pro koho**  
Je jasné, že kolo za 115 tisíc v popisované konfiguraci asi neosloví každého, nejlevnější provedení však přijde již na 66 900 Kč. A to už není tak nedostupná částka. Svému majiteli pak Cannondale Moto přinese nepopadatelnou sametovost jízdy, kde se snoubí velmi příjemné chování karbonu a citlivost chodu zadní stavby. Šestnáct centimetrů zdvihu se projeví pouze v případě, kdy jsou opravdu potřeba, takže jezdecke při běžném brždění krajinou neotravuje žádné zbytečné propružování. A pokud by přetěžoval kolo použitím na delší přesun po zpevněném povrchu, stačí přitvrdit tlumič, snížit zdvih vidlice a vytáhnout sedlovku. Samozřejmě, že se nebudeme o závodním XC stroji, takové ambice ani moto nemá, ale rozhodně splní sen každému jezdcí, jenž si horskou cyklistiku dokáže vychutnat v jakémkoli terénu a požaduje co nejpohodlnější jízdu s maximální ovladatelností. Pak bude moto tím pravým strojem, jenž uspokojí choutky nejednoho allmountainera.

	ovladatelnost, lehkost jízdy, průběh pružení, vzhled		tuhost páčky propedalu																		
<b>Technická specifikace:</b>																					
Rám: Moto Carbon 160																					
Vidlice: Fox 36 Talas RC2 100-160mm																					
Tlumič: Fox DHX Air 4.0																					
Přehazovačka: Shimano XTR Shadow																					
Přesmykač: Shimano XT																					
Razení: Shimano XT																					
Náby a ráčky: DT Swiss EX2200																					
Pláště: Schwalbe Nobby Nic Evolution, 26x2,4"																					
Pedály: Crank Brothers Acid 0.0																					
Kliky: Shimano XT, 22/32/44																					
Kazeta: SRAM PG-980, 11-32																					
Řídítka: Gravity Maximus OS, 40mm rise																					
Představec: Cannondale XC3 31.8mm, 1.5"																					
Brzdy: Magura Louise BAT w/ 203/180mm																					
Sedlo: Fizik Gobi XM																					
Sedlovka: Gravity Maximus, 31.6x350mm																					
Hmotnost: 14,5 kg																					
Cena: 114 900 Kč																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Velikost</th> <th>L</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a Úhel hlavy</td> <td>67,5°</td> </tr> <tr> <td>b Úhel sedlové trubky</td> <td>72,5°</td> </tr> <tr> <td>c Horní rámová trubka</td> <td>590 mm</td> </tr> <tr> <td>d Horní trubka vodorovně</td> <td>629 mm</td> </tr> <tr> <td>E Délka sedlové trubky</td> <td>482 mm</td> </tr> <tr> <td>F Délka zadní stavby</td> <td>420 mm</td> </tr> <tr> <td>G Rozvor</td> <td>1156 mm</td> </tr> <tr> <td>G Hlavová trubka</td> <td>139 mm</td> </tr> </tbody> </table>		Velikost	L	a Úhel hlavy	67,5°	b Úhel sedlové trubky	72,5°	c Horní rámová trubka	590 mm	d Horní trubka vodorovně	629 mm	E Délka sedlové trubky	482 mm	F Délka zadní stavby	420 mm	G Rozvor	1156 mm	G Hlavová trubka	139 mm
Velikost	L																				
a Úhel hlavy	67,5°																				
b Úhel sedlové trubky	72,5°																				
c Horní rámová trubka	590 mm																				
d Horní trubka vodorovně	629 mm																				
E Délka sedlové trubky	482 mm																				
F Délka zadní stavby	420 mm																				
G Rozvor	1156 mm																				
G Hlavová trubka	139 mm																				

TRADIČNÍ PRODEJCE • KOLA BEŽNĚ SKLADEM • ŠPIČKOVÝ PROJEKT • BEŽNÝ SERVIS

# Cannondale

MODELŮ 2009 JIŽ V PRODEJI!!!

0% SPLÁTKY BEZ NAVÝŠENÍ

STĚRBA

www.sterba-kola.cz

Sezimova 10, Praha 4  
tel.: 241 741 091, 241 741 961  
Info splátky: 800 159 235  
724 130 240  
e-mail: info@sterba-kola.cz



FOTO: HRAD HELFSTÝN - AUTHOR SĚLA MARATHON

# AUTHOR

## MARATON TOUR 2008

**AUTHOR NOVIN CUP**  
28. 6. 2008  
WWW.VINARSKA50.CZ

**VELKÁ CENA VINNÝCH SKLEPŮ LECHOVICE**  
30. 8. 2008  
WWW.MTB.LANCOV.CZ

**AUTHOR KRÁL ŠUMAVY ROAD**  
13. 9. 2008  
WWW.AUTHORKRALSUMAVY.CZ

**ČESKÉ DRÁHY CYKLOMARATON BRDY 2008**  
20. 9. 2008  
WWW.AARCHA.CZ

**NOVA AUTHOR CUP**  
11. 10. 2008  
WWW.NOVAAUTHORCUP.CZ

**6. ROČNÍK SPORTOVNÍ AKCE PODPOROVANÝ ZNAČKOU AUTHOR A DALŠÍMI PARTNERŮ**

generální partner: spolupořadatel: hlavní partneři:

www.author.eu

# Kopa Terénních Modelů

Stejně jako v loňském roce jsme i letos přijali pozvání na představení novinek značky KTM pro nadcházející rok. To se opět uskutečnilo v rakouském Mattighofenu nedaleko Salzburgu, tedy v sídle a současně výrobních prostorách firmy.

## aneb kolekce KTM 2009



Nejvyšší model řady Score dostal pro příští sezonu karbonové spojovací rameno u tlumiče. Oproti původní prohnuté příhradové verzi vypadá lépe a mělo by i nabídnout vyšší pevnost. Navýšení torzní tuhosti by se ostatně mělo týkat všech karbonových rámu Score.



Typ Lycan je určen především maratoncům a všem jezdčům, vyžadujícím od stroje „terénní univerzitu“. Zdvih 120/120 mm, plovoucí uložení tlumiče, maximální tuhost předního trojúhelníku i zadní stavby. Už se těšíme, až tuto novinku otestujeme.



**P**ozvánka slibovala nejen prezentaci nových modelů s možností jejich otestování, ale navíc také motokárový závod pro pozvané novináře. A oboje znělo více než lákavě. Do Mattighofenu zavítalo celkem pětáctiletých novinářů z jedenácti zemí a nikdo z nich se rozhodně nenudil. Novinek u KTM pro příští rok přichystali opravdu hodně, a to jak mezi závodně koncipovanými hardtaily, tak i celoodpruženými biky. A jestli se ptáte, kdo že ukořistil vítězství v motokárovém závodě, jenž se uskutečnil v salzburském Kart areně, pak je odpověď jednoduchá. V případě vítězství někoho jiného bychom vlastně celý závod raději trapně zamlčeli. Skromně se proto přiznáme, že téměř půl metru vysoký pohár vybojoval zástupce CYKLOSERVISU!!!

### Kdo To Montuje?

Reportáž z výrobních prostor firmy KTM jste mohli nalézt již v loňském Cykloservisu číslo 14. I když se nechceme opakovat, alespoň částečnou

Nové duralové rámy řady Ultra již postrádají typický prvek předchozí generace, tedy nepřehledně zploštění sedlových vzpěr zadní stavby. Namísto toho se výrazně hydroformní tvarování objevilo u horní trubky předního trojúhelníku a úchyt třmenů zadní brzdy se přesunul na spodní rameno zadní stavby.



za to nahnat na exkurzi do testovacího centra KTM, ten pohled byl dostatečně přesvědčující...

### Kola, Technika, Materiály

Jednou z největších hvězd prezentace novinek KTM se stal úplně nový závodní hardtail nazvaný Myroon. Jeho celokarbonový rám váží v prostřední velikosti bez povrchové úpravy pouhých 930 gramů, kompletní bike v nejdražší verzi Prestige pak bez pedálů 8,6 kilogramu. Myroon nahrazuje prestižní typy Team LC a při zachování jejich dokonalé tuhosti by měl nabídnout ještě nižší hmotnost a údajně i více komfortu. Oproti svému předchůdci vypadá novinka méně mohutně, atraktivně je opticky přechod bočních hran horní trubky do zadní ušší monostay vzpěry. Zajímavostí jsou minimalistické patky, závit v sedlové trubce pro uchycení pře-

smykače, a především kompaktně vyhlížející postmount úchyt třmenů kotoučové brzdy. Z důvodu maximálního snížení hmotnosti byl co nejvíce eliminován dural, v hlavové trubce jsou na koncích přítomny pouze velice tenké zpevňující duralové vložky. K netradičním detailům rámu patří také výměnný držák přehazovačky uchycený trojicí šroubů z vnitřní strany patky.

Další z novinek nese název Ultra a její místo je hned pod prestižními typy Myroon. Jedná se o sérii závodních a sportovních hardtailů, postavených na nové generaci duralových rámu. Oproti předchůdci zmizelo typické zploštění sedlových vzpěr zadní stavby a místo něj se objevilo mnohem výraznější hydroformní tvarování trubek u celého předního trojúhelníku. Ve srovnání s původní sérií Race by měly být rámy Ultra také lehčí.

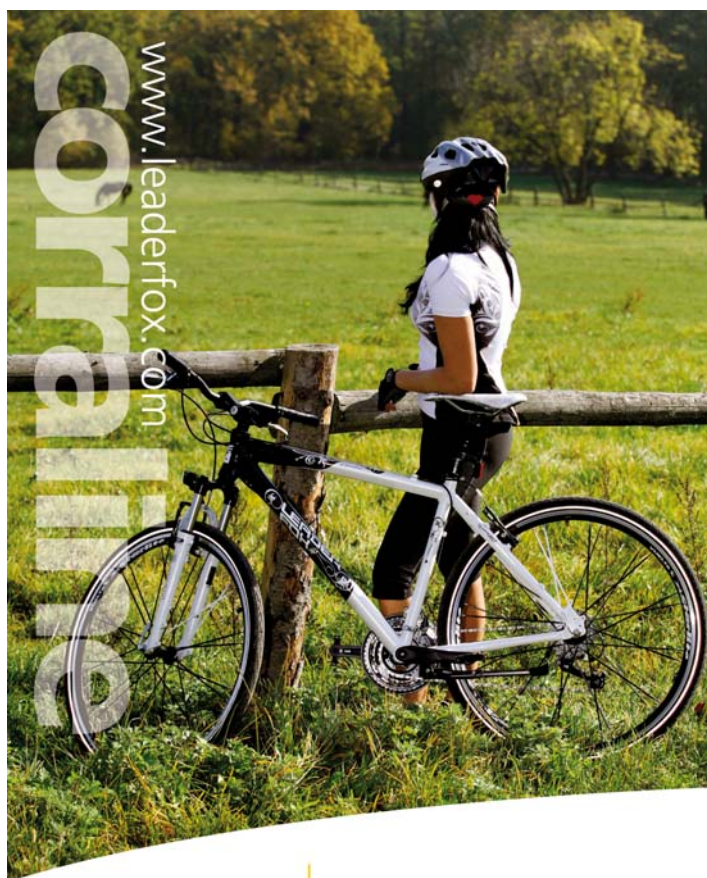
V případě loni uvedeného celoodpruženého XC novinky Score se příliš neměnilo, pouze nejvyššímu modelu přibýlo nové, visle umístěné karbonové spojovací raménko u tlumiče, které tak nahradilo prohnutý díl s příhradovou konstrukcí. A nový karbonový díl sluší kolu mnohem více. Karbonové rámy této série by se pro příští rok měly dočkat zvýšené torzní tuhosti v oblasti hlavního čepu a u všech typů Score budou nově použity tlumiče DT Swiss.

► Dokončení na str. 4

zmínku o výrobě si neodpustíme. Vše zde totiž probíhá dokonale organizovaně a precizně. Kola převážně vznikají v samostatných boxech, kde na nich pracuje vždy dvojice mechaniků, zpravidla žena a muž. Vzhledem k čistotě výrobních prostor bychom se skoro ani nedivili, kdyby po nás někdo vyžadoval oblečení do bílých pláštů a užití textilních roušek přes ústa...

Vedle montáže a lakování však bylo jednoznačně nejzajímavější nové testovací a vývojové centrum. Na speciálně vyvinutých strojích se zde simulují vysoké jízdní zatížení konkrétních rámu. Vše musí být ve finále raději předimenzované, aby rám mohl být vpuštěn do sériové výroby. V době naší návštěvy byl do speciální zátěžové pohyblivé stolice upnut silniční celokarbonový rám Renegade, u něhož se simulovalo dlouhodobé namáhání především hlavové partie. Dvoubrylová, maximálně tuhá duralová vidlice byla napevno upnuta v hlavové trubce rámu. S patkami této vidlice posunoval hydraulicky ovládaný mechanismus, a to v rozsahu přibližně dvou centimetrů. Při pohledu se zdálo téměř neuvěřitelné, že je samotný rám schopen bez poškození takovou deformaci pohltit a účinně ji roznést. Největší vychýlení a krut byly logicky patrné především na horní a spodní trubce,

ale určité krátkodobé deformaci se nevyhnula ani sedlová trubka a zadní stavba. Jestliže má nějaký argument přesvědčit o výhodách karbonu, pak toto byl přesně on. Dalším dlouhodobě zatěžovacím modelem na jiné testovací stolici byl celoodpružený XC typ Score. Pod ním se nacházela dvojice válců s výraznými nerovnostmi po obvodu, jejichž otáčením byla dosažena iluze jízdy po hrubém povrchu v terénu. Na kole byla rozdělena závaží o celkové hmotnosti sto kilogramů. Čtyřicet kilo bylo na sedle, dalších čtyřicet kilogramů bylo rovnoměrně rozděleno na obou pedálech a zbytek závaží obsahovaly dva pytle zavěšené na koncích řídítek. Výsledek dlouhodobého testu neprovedl pouze samotný rám, ale i ložiska zadní stavby a především kombinaci rámu a pružiček jednotek. A stejně jako předchůzci test přesvědčil o výhodách karbonu, tento byl jasným důkazem o výrazném přínosu zadního odpružení. Zatímco s plně aktivovanými jednotkami nedocházelo k téměř žádnému horizontálnímu pohybu kola, stálo otáčivě páčkou lookoutu a kolo se rozskákal natolik, že jsme se obávali jeho vytržení z testovacího stroje. Všechny zapřísáhlé odpůrce karbonu a kompletního odpružení u MTB by stálo



Myroon nahrazuje biky série Team LC a hmotnost jeho celokarbonového rámu se konstruktérům podařilo stlačit pod jeden kilogram. Torzní tuhost je přítomná na skvělé úrovni, což potvrdil i náš praktický test. Na tomto rámu není problém postavit bike vážící výrazně pod jeden kilogram. Postmount uchycení třmenů zadní brzdy vypadá fantasticky.

# Kopa Terénních Modelů

► Dokončení ze str. 3

Se zdvihem 100/100mm a nízkou hmotností je Score ideálním náčinem pro maratonské a XC závody. Nejlehčí verze se dostala na hmotnost 9,8 kilogramu, a to včetně pedálů!

Vyložené maratonským a pro mnohé potenciální uživatele podstatně univerzálnějším bikem je celoodpružená novinka Lycan, která nabízí pro tuto kategorii již standardní zdvih 120/120mm. Lycan sází na bytelný rám a u KTM osvědčený systém Pro Damping 2 s plovoucím tlumičem, kdy je jeho spodní konec uchycen na prodlouženém rameni zadní stavby. Čtyřčepová koncepce by měla společně s použitým uložením tlumiče nabídnout velice plynulý chod pružení. Hodně mohutné se tváří zadní stavba s neobvykle tvarovanými patkami, a především s bytelným ramenem přepákování. To je vyrobeno z jednoho kusu a nabízí nadprůměrnou tuhost. Vysokou pevnost v krutu lze očekávat i od asymetrické konstrukce spodních ramen zadní stavby. Ostatně i z důvodu navýšení tuhosti je použit systém s plovoucím uložením tlumiče, díky jehož kroku není zapotřebí příliš dlouhé rameno pro sťažení pistnice. Předpokládána velká obliba modelu Lycan dala vzniknout i designové verze zdražené dámské verzi.

Vedle závodních a sportovních kol kladé KTM nemaly důraz také na trekkingové a krosové modely. Zajímavostí je jejich časté vybavení paralelogramovými odpruženými sedlovkami či hydraulickými ráfkovými brzdami Magura.



*Nové testovací centrum je chloubou firmy KTM. Na karbonovém typu Score bylo umístěno závaží o celkové hmotnosti sto kilogramů a pod jeho koly se otáčely válce z výraznými nerovnostmi po obvodu. S plně aktivovanými pružícími jednotkami nedocházelo téměř k žádnému horizontálnímu pohybu kola, dokonale přesvědčovací argument pro odpůrce plného odpružení...*



*Silniční karbonový rám Renegade byl upnut do hydraulické deformační stolice. Ta dlouhodobě „cvičila“ s hlavovou trubkou natolik, že by v případě jiného materiálu došlo zcela jistě k prasknutí rámu. Zde se pohlcená energie, simulující extrémní nárazy, rovnoměrně rozložila do všech částí rámu.*



*Kola v továrně KTM vznikají v samostatných boxech, kde na nich pracuje vždy dvojice mechaniků. Všude panuje dokonalý řád a pořádek. A v každém z boxů je takové množství kvalitního nářadí, že by každý druhý opravář kol třeba záviděl.*



*V době naší návštěvy zrovna vznikala série kol pro značku Haribo, jejíž želatinové medvídky určitě znáte. Nutno přiznat, že některým mechanikům to opravdu slušelo. No sami uznajte, vypadá takhle pěkně váš opravář kol?*

### Každý Terén Možný

Testování kol proběhlo na terénním lesním okruhu se značným převýšením, prudším výjezdem a techničtější sjezdem. K dispozici byl jak prototyp karbonového modelu Myroon (dokonce bez laku a log), tak i celoodpružené biky Score a Prowler, tedy modely kolekce 2008, u nichž pro příští rok nedochází k zásadním změnám.

Myroon se již od prvního slápnutí předvedl jako XC raketa, kde je každý záběr v plně míře přenesen na pohyb vpřed. Tuhost rámu se ukázala jako nadprůměrná, excelentní pak byla nízká hmotnost kola. Ve sjezdu bylo nutné již dít ryze závodnímu posedu více za sedlo, ovšem ve stoupáních se maximálně projevil skvělý přenos síly i akcelerace kola. Myroon se konstruktérům opravdu povedl.

Score bylo k dispozici i v karbonové i duralové verzi. Naše srdce si ovšem paradoxně získala levnější duralová varianta, která se ukázala jako výrazně tužší. Pro sezónu 2009 však KTM avizuje navýšení torzní pevnosti i u karbonové verze, takže zde jakákoliv kritika nemá místo. Model Score bude každopádně vyhovovat závodně orientovaným jezdčům. Ti uvítají především jeho rychlost, nízkou hmotnost a vyložené sportovní posed, to všechno v kombinaci s nemalou dávkou komfortu.

Prowler se sice může vedle předchozích testovaných kol jevit tak trochu jako tank, jeho univerzalita však může být pro někoho překvapující. Zadní zdvih 150 milimetrů a seriózní přední zdvih s maximem na podobné hodnotě dávají dostatečný prostor pro hrubou terénní jízdu, čemuž odpovídá i vysoký předek a celkové klidnější vedení předního kola. Přesto je Prowler kolem, které zkrátka „jede“. S pružením staženým na nejnižší hodnotu ochotně stoupá i do

prudkých kopců, aby cestou dolů nabídl vyloženou radost z jízdy. Výrobce tento bike nazývá „typický KTM, které je lehké, komfortní a připravené na všechny terénní příležitosti“. A realita přesně odpovídá tomuto tvrzení.

Tolik o kolekci KTM pro rok 2009. A nyní mě už omluvte, vyrazím trénovat na motokárovou trať, aby Cykloservis příští rok obhájil své vítězství... (kad)



*Ve vývojovém centru bylo možné shlédnout velice zajímavé prototypy. Například celokarbonový rám s klasickou dámskou geometrií, u něhož ale předpokládáme, že se do výroby pravděpodobně nedostane.*

## Apache®Bicycles Top-Cross Line 2008

Kategorie sama pro sebe - Top Cross. Výměnné obutí získás XC29", nebo Fitness. To jsou Wakan Disc a Wakan.



Wakan  
Top-Cross  
Line 2008



Wakan do lesa i na silnici

Kč 23.990,-

rám Alloy 6061 D. B. - vidlice SR NCX-E-LO - řazení Shimano Deore LX - velikost 16,5" - 19" - 21,5"

www.apache-bike.cz

Spirit Of The Victory



RIIDE WITH US!!!

TX 4



Trenažér s magnetickým brzdícím, možnost nastavení zátěže z řídtek, Alu rám, snadná montáž kola díky rychloupínacímu mechanismu. Elastomerový váleček pro optimální kontakt s pláštěm, který minimalizuje hlúčnost a opořebení pláště.

Doporučená MOC 4.490,- Kč

TX 3



Trenažér s magnetickým brzdícím, možnost nastavení zátěže z řídtek, ocelový rám, snadná montáž kola díky rychloupínacímu mechanismu.

Doporučená MOC 3.750,- Kč

TX 1



Nejmenší model trenažéru s mechanickým brzdícím.

Doporučená MOC 2.990,- Kč

www.CYKLOMAX.cz

Výhradní dovozce a distributor pro ČR, SR a Polsko: CykloMAX s.r.o.U Elektrárny 306, 530 02 Pardubice, Tel.: 466 944 023, fax: 466 944 022, Email: info@cyklomax.cz



# Truvativ HammerSchmidt

Zcela netradičním způsobem se s padáním řetězu při použití dvou převodníků vypořádala americká firma Truvativ, když představila planetovou převodovku pro kliky HammerSchmidt.



Původní náčrt prvotního nápadu funkce HammerSchmidt

Při použití pouze jednoho převodníku je možné vyvinout dva převody – standardní 1:1 a převod Overdrive 1:1,6. Při zařazení standardního převodníku se tedy na jedno šlápnutí převodník otočí jednou. Při zařazení overdrivu však planetový převod otočí převodníkem 1,6krát. To odpovídá ekvivalentu převodníků 22/36 zubů pro all-mountain (s použitím klik Stylo) nebo 24/38 zubů pro freeride (kliky Holzfeiler).

Velkou výhodou je, podobně jako u planetových převodovek, že řadit se dá jak při šlápnutí, tak i v klidu. Dokonce je také možné řadit pod jakoukoli zátěží. Změnu převodu ovládají speciální lančkové řadiče HammerSchmidt Trigger, které budou v nabídce pouze v úrovních sad X.0 a X.9.

Použití pouze jednoho malého převodníku významně zlepšuje prostupnost kola terénem a také pouze jeden převodník ve spojení s integrovaným vodítkem řetězu zabrání padání řetězu. Osa je založena na původním systému Howitzer a je kompatibilní se středovými pouzdry šířek 68, 73 a 83mm. HammerSchmidt obsahuje osazení, které zamyká a odemýká ozubený systém, jenž zvyšuje rychlost otáčení převodníku. Ten si však zatím rozumí pouze s rámy, osazenými úchytem napínáku typu ISCG.

Hmotnost klik Truvativ HammerSchmidt pro all mountain má být o 172g vyšší než u tradičních klik s dvojpřevodníkem. Freeridový HammerSchmidt pak přináší pouze 11gramovou nadváhu oproti srovnatelným klikům.

Truvativ spustil nové stránky <http://magjigmechanics.com>, kde je názorně popsána jak funkce klik HammerSchmidt, tak i jeho vývoj a další podrobné informace.

# Pijte na podiu!

Vyrazte na koncert některé vaší oblíbené kapely, nechte se nad hlavami diváků přes vroucí kotel dopravit na podium mezi vaše hudební hvězdy, a dokud vás nevyvede ochranka, pijte a pijte...! A nezapomente alkohol konzumovat z lahve Camelbak Podium Bottle. Ta je přece, jak z názvu jasně vyplývá, určena přesně pro takové použití. Nebo ne? Ne! Tato lahve je ryze cyklistická a asi jí bude lépe slušet iontový nápoj než alkohol.

Konstruktérům značky Camelbak bylo jasné, že batoh s vodním rezervoárem není

vhodným řešením například pro silničáře, proto se pustili do zdokonalení věci tak jednoduché, jako je klasický bidon. Ovšem s využitím zkušeností z vývoje vodních vaků. Výsledkem se stala lahve Podium Bottle s unikátním systémem náustku. K jeho otevření nedochází povytažením, jako u většiny lahví, ale pootočením. To je možné provést buďto u lahve ještě zasazené v košíku, případně se dá uzavřít jednoduše odjistit stisknutím zuby a pootočením celé lahve v ruce. Utěsnění uzavřeného mechanismu je dokonalé. Promyšlená je gumová kon-



covka náustku, která je při jeho aktivaci šetrná k zubům. Plusem je i nadprůměrný průtok nápoje náustkem. Samotná lahve je vyrobena ze zdravotně nezávadného lékařského silikonu s využitím vnitřní antibakteriální úpravy HydroGuard. Díky tomu není ani v případě úplné nové lahve cítit žádná nepříjemná „plastová“ příchut. Dalším a ještě důležitějším přínosem je lepší odolnost proti vzniku plísní.

Objem lahve Camelbak Podium Bottle je 0,7 litru. Díky klasickému průměru a zúžení hrdla je možná bezproblémová kombinace s jakýmkoli běžným typem košíku. Kvalitu lahve vyznačuje její vyšší cena 299 korun. Vybrat je možné z transparentní a modré varianty.

- utěsnění a ovládní náustku, antibakteriální úprava
- cena

STRANA 5

CYKLOSERVIS

www.itek-bikes.cz

TREK

POZNEJ SILU ZAŽITKU

TREK

# Extreme Bike Brzdy



Takzvané „do mrtě“, s tím má řada bikerů jistě své zkušenosti. Něco ojezdit do takové podoby, že daná součástka již skoro nepřipomíná původní vzhled dílu, není na biku až tak nemožné. Nejčastěji to bývá případ obuťi či pohonu, tedy třeba ozubené převodníky. Stejně tak lze ojet i brzdové špalpy nebo destičky. Pražská prodejna Kola na statku však nedávno majiteli servisovaného kola změnila destičky, v jejichž případě bylo i ono spojení „do mrtě“ málo výstižné. Z původních destiček Shimano totiž kromě torza obvodového materiálu nezbylo vůbec nic a brzdění obstarával už i materiál samotného pístku.

Některé závody bývají svými podmínkami opravdu extrémní, jedním z příkladů mohou být i populární Sudety před několika lety, na které jistě díky všudypřítomnému blátu jejich účastníci do smrti nezapomenou. Také kolo, z něhož pochází destičky na fotografii, absolvovalo náročný maraton, a sice Extreme Bike Brdy. Tentokrát byly Brdy skutečně extrémní... (kad)



GRADA

21 x 27 cm,  
šitá vazba,  
192 stran,  
449 Kč

Fred Milson

# BikeMANUÁL

vše, co potřebujete vědět o svém kole

Ilustrovaný návod,  
jak si vybrat, udržovat  
a opravit všechny typy kol

www.grada.cz

# CYKLO PRAG

vás zve do svých prodejen

**nám. Jiřího z Poděbrad**  
Řípská 27, tel.: 222 522 490

**Molešovičské tržnice**  
Budenská nábřeží, tel.: 266 710 675

**Vinice**  
Vinohradská 3216, tel.: 212 240 557

**Kačerov**  
Čerčanská 7, tel.: 261 262 033

# ČISTÍME SKLADY – VELKÝ VÝPRODEJ

INTROVERT 05	67 990	34 990	VERSUS 07	21 990	13 990
INTROVERT 07	99 990	69 990	VERSUS 08	21 990	16 990
INTROVERT 08	109 990	84 990	CONTEX 07	19 990	12 990
MASTER 07	49 990	29 990	CONTEX 08	19 990	14 990
EGOIST 07	57 990	34 990	TRACTION 07	16 990	10 990
EGOIST 08	49 990	39 990	TRACTION 08	16 990	12 990
REVOLT 08	29 990	23 990	TRACTION DISC 08	18 990	14 990
VISION 06	37 990	19 990	KINETIC 07	13 990	9 990
VISION 08	34 990	25 990	KINETIC 08	13 990	10 990
INSTINCT 05	29 990	15 990	DEXTER 08	13 990	10 990
MODUS 06	25 990	12 990	BASIC 07	10 990	7 990
MODUS 08	24 990	19 990	BASIC 08	10 990	8 490

KOMPLETNÍ PŘECENĚNÍ NAJDETE NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH  
[www.cykloprag.cz](http://www.cykloprag.cz)

# ŠTĚRBA

www.sterba-kola.cz

První modely 2009 již skladem!



Přijďte se podívat!

Sezimova 10, Praha 4, tel.: 241 741 091, 241 741 961, e-mail: info@sterba-kola.cz



Zatímco před prázdninami jsme otestovali „raketu“ vyšší střední třídy, model Falcon, tentokrát jsme zaměřili hned na druhý nejvyšší stupeň hardtailové nabídky značky, a to Eagle Carbon.

### Ladná čistota

Letošní Eagle má celokarbonový rám z materiálu 12 K, tedy výrazně širokých pásků karbonové tkaniny. Celkové zpracování je ve všech detailech naprosto čisté, přetoky či barevné nepříjemnosti se zde nekonají. Profily trubek vyznávají kruh, takže přední trojúhelník nesází na žádná designové výstřelky. Pouze hlavní trubka má výrazné soudkovité tvar. Zadní stavba je u středového pouzdra napojena masivním plným přechodem, řetězové vzpěry nesou výrazně prohnuté a jejich průřez se směrem od středu k patkám velmi výrazně mění. Sedlové vzpěry s esovitým prohnutím

jsou k patkám jistě šroubovaným spojem, ovšem přechod karbonové vzpěry v patku není nikde přerušen. Vše je plynulé, materiál hladce navazuje. Přechod k sedlové trubce je řešen klasickým monostay provedením, vedení lanek je situováno na horní trubku. Čistotu provedení rámu jakoby chtělo doplnit i osazení, které je svěřeno kompletní sadě Deore XT. Řazení s přesmykačem v klasickém provedení a přehazovačkou taktéž bez vymoženosti Shadow, je naprosto skvěle funkčním celkem. Proti některým měničům Shadow chodí tento klasický kousek přímo uzkázkově. Kotoučkovky též sady nabídl poměrně krátký chod



pák a díky mechanizmu Servo Wave bylo třeba chvilku cvičit jejich ovládní, než si jezdec zvykne na méně tvrdý projev na páce. Menší odpor páky je však nakonec i přes slabší výraznost jejího projevu vykompenzován velmi vysokým brzdovým účinkem. O tuhosti klik XT a perfektním pohybu řetězu po převodnicích nemá smysl polemizovat. Osazení prostě funguje za všech okolností tak, jak se na druhou nejvyšší sadu sluší.

Totéž platí i o vidlici Rock Shox Reba SL se 100mm zdvihem a zamykáním z řídké. Její chod je od počátku zdvihem velmi pozorný i k nejmenším nerovnostem, ovšem od poloviny zdvihem už přichází

komfortu, protože sedlovka Ritchey Pro se pod zatížením prakticky ani nehnuje. Jestliže rám nabízí vyvážený poměr tuhosti a komfortu, pak ovládní a jízdní projev jsou taktéž ideálem pro XC. Na první dojem se totiž bike jeví jako hravý stroj s bleskovou akcelerací a živým projevem v nízké rychlosti a v technických pasážích. Ovšem delší sjezdy nebo jízda po silnici jsou ve znamení vybraného chování a poslušného držení stopy. Snadné ovládní, které závodníka neurazí a začátečníkovi naopak ulehčí, je velkou devízou tohoto biku. Ochoť měnit směr když je potřeba, ukázněnost v rychlých sjezdech a neustálá chuť zrychlovat kýdky to jde, to jsou vlastnosti, které by měl jezdec od kola za sedmdesát tisíc očekávat a zde je dostane.

Vyšší pozice řídké je pak plusem v prudkých pasážích. Ostré výjezdy vyžadují trochu větší naklon nad řídkou, ovšem lehkost jízdního projevu nutí jezce stejně nalehnout na řídku a do stoupání to doslova ráci na maximum. Pláště Schwalbe Racing Ralph mu to jen ulehčí, ty jsou dalším z kvalitně pracujících kousků na tomto stroji.

Pro náročně Eagle Carbon je bike, který uspokojí závodníka i náročného sportovce. Nabídně maximální výkon podpořený komfortním rámem s pohodlným posedem a perfektní spolupracující osazení.

### Pro náročně

Eagle Carbon je bike, který uspokojí závodníka i náročného sportovce. Nabídně maximální výkon podpořený komfortním rámem s pohodlným posedem a perfektní spolupracující osazení.

	ovládání, tuhost, komfort, akcelerace		vyšší cena																
<b>Technická specifikace:</b>																			
Rám: Monocoque Carbon 12K																			
Vidlice: Rock Shox Reba SL 100mm																			
Kliky: Shimano Deore XT																			
Pedály: Crank Brothers																			
Brzdy: Shimano Deore XT Disc																			
Řazení: Shimano Deore XT																			
Přehazovačka: Shimano Deore XT																			
Přesmykač: Shimano Deore XT																			
Náboje: Shimano Deore XT																			
Ráfky: DT Swiss X 430																			
Pláště: Schwalbe Racing Ralph EVO 2.1																			
Sedlo: Selle Italia SLR																			
Sedlovka: Ritchey Pro																			
Řídky: Ritchey Pro																			
Představce: Ritchey Pro																			
Hmotnost: 10,8kg																			
Cena: 69 990 Kč																			
		<table border="1"> <tr> <td>a Úhel hlavy</td> <td>71°</td> </tr> <tr> <td>b Úhel sedlové trubky</td> <td>73°</td> </tr> <tr> <td>C Horní rámová trubka</td> <td>577 mm</td> </tr> <tr> <td>D Horní trubka vodorovně</td> <td>593 mm</td> </tr> <tr> <td>D Délka sedlové trubky</td> <td>483 mm</td> </tr> <tr> <td>E Délka zadní stavby</td> <td>425 mm</td> </tr> <tr> <td>F Rozvor</td> <td>1085 mm</td> </tr> <tr> <td>G Hlavová trubka</td> <td>125 mm</td> </tr> </table>		a Úhel hlavy	71°	b Úhel sedlové trubky	73°	C Horní rámová trubka	577 mm	D Horní trubka vodorovně	593 mm	D Délka sedlové trubky	483 mm	E Délka zadní stavby	425 mm	F Rozvor	1085 mm	G Hlavová trubka	125 mm
a Úhel hlavy	71°																		
b Úhel sedlové trubky	73°																		
C Horní rámová trubka	577 mm																		
D Horní trubka vodorovně	593 mm																		
D Délka sedlové trubky	483 mm																		
E Délka zadní stavby	425 mm																		
F Rozvor	1085 mm																		
G Hlavová trubka	125 mm																		

**www.pearlizumi.cz**  
Cyklistická a běžecká obuv  
Doplňky a textil v nejvyšší kvalitě  
LISSPORT, Nový Svět 350, 512 46 Harrachov  
e-mail: info@lissport.cz, tel. 481 311 820

**DT SWISS**  
Autorizované zastoupení + Servis Center  
**BOTTICO Group s.r.o.**  
Walkrova 1273  
765 02 OTROKOVICE  
Tel.: 57 711 92 71-73; Fax: 57 711 92 74  
e-mail: bottico@bottico.cz  
**www.bottico.cz**

<p><b>Haro Sonix Comp</b> Sonix Virtual Link Patent, HCE Alu 6061, 120 mm Tlumič Fox Float, vidlice Fox 32 FR 100 mm, Shimano XT, kliky Deore, WTB kola, brzdy Shimano hydrauliké M485, SPD Cena: 64.990 Kč</p>	<p><b>Haro Flightline Expert</b> Flightline OS 3xDouble Butted, HCE Alu 6061 T6, vidlice: RockShox Dart 3 Shimano XT, kliky Octalink442, brzdy Shimano hydrauliké M485 WTB/Shimano kola, SPD Shimano Cena: 27.990 Kč Akce: 20.990 Kč</p>
<p><b>Haro Sonix</b> Sonix Virtual Link Patent, HCE Alu 6061, 120 mm Tlumič RockShox Bar 2.1, vidlice RockShox Toro 289 Shimano LX, Truvativ Fire-X, WTB brzdy Shimano hydrauliké M485 Cena: 52.990 Kč Akce: 38.990 Kč</p>	<p><b>Haro Shift R3</b> Shift Hydroform LFP system, HCE Alu 6061 T6 Tlumič: RockShox Bar 2.1 Vidlice: Marzocchi Race M3 SRAM X.7, Truvativ ISO Flow 3.0 brzdy: Hayes Mx4, Ritchey WTB Cena: 36.990 Kč Akce: 26.990 Kč</p>

**Akční ceny HARA WTB**

**TIOGA**  
Extra Lehké a přitom pohodlné sedlo Spyder Spider Web konstruováno z materiálu Carbonite je určeno a přeneseno se přizpůsobuje sedlici páneí i krci. Díky promyšlené pažičce navrženo strukturu vykazují v teplotě až o 78% lepší pohlcovací rázu oproti běžnému standardu. Pera jsou dutá, vyrobená ze speciální slitiny CompositeRay. Barva černá. V servisu se chystá bílá verze. Váha 140 g. Cena 2.990 Kč

**www.katmar.cz**  
Sleva 10%  
Sleva je jen na komponenty, oblačení, helmy a doplňky (nevztahuje se na kola) v prodeji Katmar, Dubenská nábřeží 8, Praha 7. Kupón je nutné při koupi odevzdat. Platnost do 30.9.2008. Slevy nelze stíhat ani kombinovat.

**Virtual Link System**  
HI-TECH PERFORMANCE

...největší pokrok v oblasti zadního odpružení za poslední roky.  
tak popsal systém Haro Virtual Link redaktor prestižního US časopisu Mountain Biking a udělil kolu Sonix titul Bike roku. Také v titulech Mountain Bike a Mountain Bike Action ocenili jeho vývozců: "...a terémem klove stejné hladce, jako oblíbené pivo do kruhu...". VLS v sobě spojuje pozitivní vlastnosti jednotkových a čtyřčlenných konstrukcí. Je velice vyvážený. Vyznačuje vysokou efektivitu ve stoupání - mezi sloupací středem a zadním nábojem není žádný tep. Zároveň výborně zvládá nerovnosti a ve sjezdech vykazují vysokou citlivost i při plném brzdění. Pohyb pevného trojúhelníku zadní stavby s centrem kolem sloupacího středu eliminuje propuzování při slápní. Přitom není ovlivněn průběh zadního pružení a to ani při brzdění. Zminimalizovaný zadní trojúhelník poskytuje bezpečnostní tuhosti stavby. Díky umístění středu je možné soužití káčka s větším prahem, která jsou trvanlivější a mají hladší chod. Přepřevodník je poloeno optimální progresivně a drabí. Přitom zůstává v průběhu jízdy stabilní vzdálenost sedla - střed. Můžete jít na XC modelech Sonix a traušedle Xeon.  
**www.katmar.cz**









# EUROBIKE 2008

→ Pokračování ze str. 9



Elektronika a pevná 15 mm osa, to kombinuje nový Suntour Axon werk ELD 15. Zdvih 100 mm zajišťuje vzduchová pružina, pevná osa QLOC je samozřejmě rychloupínací a lockout je prostě na baterky. Stačí stisknout tlačítko a vidlice je zamčena. Když zapomenete odemknout v terénu, sensor uvnitř to automaticky udělá za vás. Hmotnost 1600 gramů patří také mezi ty slušnější hodnoty.

Kombinace skoro všech materiálů, to je krédo Vicious Cycles. Tahle značka staví na ocelových rámech, k nimž přidává duralovou zadní stavbu od jiného výrobce. Tím není nikdo jiný než Titus, ovšem jde o duralovou kytku, nikoliv o litán. Ocel a dural doplňuje karbon na pozici přepákování k tlumiči nebo horních vzpěr zadní stavby u jiného modelu. Vše samozřejmě v originálním designu.



Technologií spojení karbonu s durallem System Six bude nově využívat i Cannondale Rize se zdvihem 130 mm. Měla by se tím ještě zlepšit kvalita jízdního projevu už tak skvěle ovladatelného stroje. Duralová část má zajistit vysokou tuhost středového pouzdra, zatímco karbon odlehčí přední část rámu při zachování výborné tuhosti v krutu. Váha rámu je ohlášena na 2115 gramů.

Felt představil zcela novou expozici, kdy byly jednotlivé kategorie kol odděleny. Model Virtue One se zdvihem 165 mm byl jednou z vlastovek využívajících nový systém klik HammerSchmidt s integrovaným řazením. Tato kombinace je díky odružení Equilink s čepem za středovou spojku jednou z těch, které by měly s novinkou od Sramu fungovat bez problémů.



Doslava „světový unikát“, tak nějak vychvaluje Storck svůj prototyp, který by měl kombinovat naprosto úžasnou pevnost s nízkou hmotností. Celkem obyčejně vyhlížející bike, tedy až na luxusní karbonový vzhled, využívá jednočepu s přepákováním k tlumiči. Zajímavé je zloštění materiálu nahrazující zadní čep v kombinaci se zahnutím v místě patek.



Designovou lahůdkou u Pinarella byl topmodel Prince v barvách Alejandro Valverde, pojmenovaný výstižně „Prince of Spain“. Mezi jeho výstřelky patří žluté lakovaná ramena brzd Campagnolo Record. Novinkou v kolekci je model FP3, jenž využívá totožný tvar rámu jako špičkový prince, pouze s použitím lehce odlišné konstrukce karbonu.

Tak přesně takovou „italskou klasiku“ můžete nalézt u nejednoho asijského výrobce. Luze takřka historického stroje je dokonalá. Zdobené spojky s „kudlinkami“ jsou zvýrazněné vrstvou chromu, jak je doplněn o ručně malované květy. V Asii dokáží vyrobit a napodobit zkrátka všechno...



Nomad dostal podobný facelift, jako další omlazené modely americké značky Santa Cruz Bullit, Heckler a Blur LT. Hlava je připravena pro 1,5" sloupek, horní vahadlo systému VPP je z karbonu a spodní bylo přesunuto níže kvůli lepšímu projevu při jízdě na malý převodník. Když se objeví omlazené VP Free jsme ze zástupce firmy nedostali, ale pryč je to již na spadnutí.



U Meridy byl bezesporu nejzajímavější nový triatlonový koncept Warp, s přísně aerodynamicky řešeným karbonovým rámem. Výraznou úpravou prošly silniční duralové rámy série Road Race, jejichž trubky se dočkaly hydroformního tvarování. Mezi biky se samozřejmě těšil velkému zájmu celoodpružený Ninety-six, jenž byl loni představen v podobě konceptu Beijing.

Chloubov značky Ridley byl především nový Noah s mohutnější spodní trubkou a atypickou konstrukcí přední vidlice a sedlových vzpěr zadní stavby. System R-Flow s úzkými šterbinami optimalizuje proudění vzduchu. Ženy-závodnice jistě potěší celokarbonový rám Asteria (na snímku), jenž je dámskou variantou oblíbeného typu Damocles.



Francouzský Look připravil lahůdku v podobě karbonových klik ZED Concept, kde kliky a karbonová osa tvoří jeden celek. „Provlékači“ provedení se zjevně inspirovalo u BMX a kromě velkých ložisek vyžaduje i atypickou konstrukci středového pouzdra, kterou poskytl nový časovkový aerodynamický rám Look 596. Kliky s převodníky a osou váží 475 gramů!

**INTERSPORT**  
PRAHA - PEKSPORT

**TOTÁLNÍ VÝPRODEJ**  
kol a cyklistického zboží

- 20 %  
- 30 %  
- 50 %

[www.peksport.cz](http://www.peksport.cz)

Vršovická 466, Praha 10, KOH-I-NOOR  
tel.: 271 72 34 25 (cyklistika), 271 72 08 93 (sport)  
Po-Pá: 9.00-19.00, So: 9.00-13.00  
[www.peksport.cz](http://www.peksport.cz), e-mail: [peksport@intersport.cz](mailto:peksport@intersport.cz)



Taiwanské Tektro se neorientuje pouze na levnější brzdové systémy, čehož důkazem je nový přírůstek Auriga Pro. Dvoje pistůk, expanzní nádobka umístěná moderně kolmo k řídítkům a hmotnost předního setu 292 gramů. Na fotce je další, zatím prototypová evoluce tohoto typu, využívající karbonovou páčku a seřizování vzdálenosti páky i destiček od kotouče.



Naprostojiný úhel pohledu na kotoučovky má značka Ashima. Trmeny jejich brzd jsou jednodílné, kapalina je vedena vně pomocí speciálních trubiček a nechybí regulace účinku na páce. Čtyřpístkový model nemá dva a dva pístky vedle sebe, nýbrž v sobě, takže nejprve zabírá vnitřní a potom vnější, navíc poměr jejich aktivace lze nastavit.



Nejúspěšnější sjezdová vidlice Boxer amerického Rock Shox se dočkala svého nástupce. Nový Boxer má 35 mm tlusté nohy, uvnitř pruží vzduchový systém Mission Control DH s možností naladění nízkou i vysokorychlostní komprese a nově i dorazu. Kluzáky jsou zesíleny v místech vnitřních pouzder a hmotnost je u nejlépešího modelu WC pod 2700 gramy.

Vedle nejobtovanějších klik Truvativ HammerSchmidt byla na stánku Sramu k vidění také nová silniční zapletená kola. Trojice modelů S40, S60 a S80 se liší výškou profilu karbonového ráku, jenž je určen pro klasické pláště. Úpravou prošla základní silniční sada Rival, která dostala leskle černou povrchovou úpravu a karbonovou brzdovou páčku.

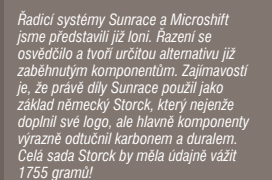


Minimalistická brzda R1 od italské Formuly se pyšní hmotností 270 gramů díky použití jednodílného těmene, destiček zapečených na duralovém plechu a hlavně miniaturní brzdové páky, jejíž tělo je směsí magnézia a karbonu. Veškerá štelovátká v zájmu minimální hmotnosti chybí. Jsme tedy velmi zvědaví, jak se brzda s miniaturní vyrovnávací nádržkou převede v terénu.



Značka Controltech nemohla nezareagovat na výrazný nástup bílých komponentů, takže také představila svoje koucky v tomto odstínu. Designově zdařilé bylo karbonové kombo řídítek s představcem Crossbow. Partnerská značka PZ Racing pak vystavila své duralové komponenty taktéž v bílé verzi.

Zapomněte na Centerlock nebo na šest šroubů pro uchycení kotouče. Frézaři z Hope přišli s nábojem a kotoučem na tři šrouby, ovšem ty mají průměr jako ty do převodníku. Kotouč by to mělo udržet a vypadá to díky výraznému rameni u násече opravdu nádherně. Stejně jako jejich nová masivní brzdová páka s regulací kroku a vzdálenosti.



Řídící systémy Sunrace a Microshift jsme představili již loni. Razení se osvědčilo a tvoří určitou alternativu již zaběhnutým komponentům. Zajímavostí je, že právě díky Sunrace použil jako základ německý Storck, který nejenže doplnil své logo, ale hlavně komponenty výrazně odtuščil karbonem a durallem. Celá sada Storck by měla údajně vážit 1755 gramů!



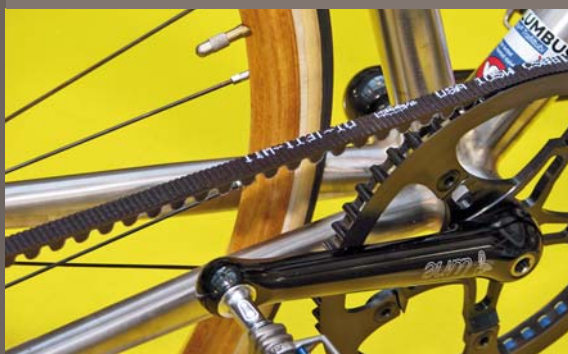
Německá značka Magura převedla automobilové odpružení tlumene vzduchem do praxe na tlumiči MX, jenž by měl při délce 165 mm vážit 195 g a být díky absenci dynamických těsnění superčlívý. Uniký oleje či nákladné servisní úkony by se s MX měly stát minulostí, celé tělo je dokonale utěsněno gumovými pláštěm. Magura však bude tlumiči dodávat pouze výrobcům rámu.



Italská klasika Deda využila u nového představce ZeroNero zajímavou konstrukci s karbonovým tělem a vnějšími stahovacími objímkami z duralu. Dalším nádherným komponentem je karbonová sedlovka Deda SuperZero s doslova titěným zámkem pro montáž sedla. Hmotnost sedlovky v průměru 27,2 mm je 166 gramů.



Prolínání století, tak by se dalo nazvat kolo Fixie, na němž se snoubí klasický rám z tenkostěnných trubek Columbus s dřevěnými ráky a galuskami. Vše doplňuje řemenový pohon a pedály Crankbrothers. Kolo mělo dokonce dřevěná, mírně zahnutá řídítka, uchycená v aheadové oversize představci. Na horní trubce rámu se skvěl nápis: „Cycles for heroes“...



→ Dokončení na str. 12

## JAK JSTE RYCHLÝ?

MTB OFFICIAL TEAM  
**GEWISS**  
Bianchi  
BBB je oficiálním dodavatelem cyklocomputerů pro tým Gewiss-Bianchi MTB.

### BBB CYKLOCOMPUTERY

- :: Snadno čitelný velký displej.
- :: Jednoduchá obsluha jedním tlačítkem.
- :: Cyklocomputer může být namontován na řídítka nebo představec.
- :: Voděodolné tělo.
- :: Velmi odolná a pevná kabeláž (drátové modely).
- :: Magnet je možno namontovat na klasické i ploché špiče.
- :: Baterie je součástí balení.
- :: K dostání v černé nebo stříbrné barvě. Chromová barva k dostání u modelů BCP-03, BCP-04C a BCP-13W.



www.BBBparts.com

Pro více informací kontaktujte dovozce:  
CZ: www.jmctrading.cz tel: 583 431 293  
SK: www.skprofibike.sk tel: 484 151 001

# EUROBIKE 2008

→ Dokončení ze str. 11



Ocelové kotouče už začínají mít své nástupce z jiných materiálů. Karbon ani titan nejsou výjimkou, značka Ceradure však využívá keramiku. Kromě kotoučů z těchto materiálů vyrábí i ultralehké kazety. Plniček na snímku sloužil k demonstraci odolnosti materiálu vůči poškrábání, což zástupce značky vždy ochotně předvedl.

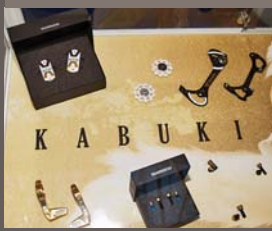
U Pearl Izumi již tradičně ukázali výstřední designy ve stejně tak tradiční vysoké kvalitě. Textil nové dámské kolekce doplnily například silniční závodní tretry Elite Road. U Pearl Izumi si vybere každý, ať už preferuje supermoderní grafiku či retro pojetí designu. Uznějte sami, může si některá jiná značka dovolit maximální zvýraznění zipu, zatímco ostatní jej maskují?



Dalším z „příbařských“ útočníků na magickou hranici dvě stě gramů je Cratoni. Novinka Teron je závodní přilba s karbonovou kostrou. Využívá dvacet dva velkých ventilačních otvorů pro maximální odvětrání, aniž by ztrácela na výrazné pevnosti. Hmotnosti 210 gramů bude patřit mezi nejlehčí na trhu.



Yumeya Kabuki neboli „Dílna snů“ je zlatavý set pro upgrade komponentů XTR, které sérově dily odlehčí až o více než 60 gramů. Karbonová vodítka pro přehazovačku ušetří 11 gramů, prostřední pastorky o 17 až 20 zubech z titanu 15 gramů, titanové šroubky až 25 gramů a řetěz s dutými čepy ubere dalších 10 gramů. Je jen škoda, že takto odlehčená sada není už v základu...



Když už se zdálo, že v hledání opravdu zásadních novinek u asijských vystavovatelů budeme neúspěšní, objevili jsme doplněk, který dozejista změní budoucnost celé cyklistiky. Je to přední halogenové světlo s integrovaným rádiem! Nebo že by to bylo radio s integrovaným světlem?? Anténa může sloužit k uchycení vláječky v prvomajovém průvodu.



Německá kultovka a Česká legenda socialistické cyklistiky. Spojení Hot Chili a Favorit bylo vidět na dětském celoodpruženém kousku, kdy bylo vzadu použito favoritačké torpédo s brzdou. Aby vše fungovalo i při pružení, pomohla torpédu přehazovačka, která jen naplnila řetěz.



Konstruktér Oliver Baur z Německa pro výrobu svých uměleckých kol nepoužívá nic jiného, než ocel. Ale ne ledajakou – přímo nejčistší chirurgickou ocel. Z ní pak vytváří umělecká díla, jako je například plně funkční a velmi pohodlný chopper na snímku či montážní stojany. Každý jeho výrobek je unikátem, který však díky ruční výrobě stojí pěkný ranec.

U asijských no name stánků nás variace klipsen a pásků v silných poutlových barvách nepřekvapovaly, ale u Tiogy bychom klipsny opravdu nečekali, i když byly jen doplněk k novým pedálům Eight. Mnohem důležitější ale je to, že ultralehké kompozitové sedlo Spider se dočkalo nového nástupce, jenž je o poznání lépe anatomicky tvarovaný.



Rekreačních elektrokol bylo až moc, ovšem sportovních speciálů už méně. Futuristická lahůdka M55 má karbonový rám, samozřejmě sjezdové zdvihy s jednotkami Marzocchi a elektromotor ukrytý v rámu. Těchto kol by mělo být vyrobeno 999 a zákazník získá kromě exkluzivní originální řešené odpružení s tlumičem pod hlavou, řazení v naboji Rohloff nebo kotoučkovky od garážovky Frank Industries.

Máte vlastní cyklistickou prodejnu a chcete nakupujícímu umožnit, aby si mohl vyzkoušet všechna navážená sedla či gripy? Nemáte na to dostatek prostoru? Řešení je jednoduché, stačí si vyrobit kžuběsní stoličky s otočnými nosnými sedly a gripů. Pokud namontujete elektromotor a sedla roztočíte, užije si nakupující také světlou masáž rozkroku.



Doslova záplavu rukavic předvedla Chiba, šířka sortimentu je neuvěřitelná. Dětské modely s plastickými zvířátky, dámské rukavičky s výšivkami v podobě květů, špičkové zpracování i slitiny. Tato značka je zkrátka jedničkou ve své kategorii. K novinkám patří například dámské dlouhoprsté bikové rukavice Havanna či pánský závodní model BioXcell.

## PITNÝ REŽIM



**UNISPORT\*\***  
Hypotonický iontový nápoj pro hydrataci organismu. Dodání energie a minerálů. Obohacený o L-Carnitin, glycin, taurin. 1 l = až 70 l nápoje



**ISODRINX\*\***  
Profesionální instantní izotonický nápoj s optimálním poměrem minerálů. Pořádná dávka energie (sacharidy 93%, z toho jednoduché 85%). 525 g = 7,5 l nápoje. Nové i jako hotovka 750 ml.



**PROFIDRINX\*\***  
Speciálně vyvinut pro české a slovenské olympioniky. Unikátní hypotonický nápoj s vysokou dávkou kaskádovitě uvolňovaných sacharidů. Obsahuje jedinečný mix minerálů a revoluční prorgenerační formuli PeptoPro. 40 g = 750 ml nápoje.

## ENERGIE



**CARBOSNACK\*\***  
Energetický gel pro rychlé dodání energie.



**ENDUROSNACK\*\***  
Energetický gel s dlouhodobou energií, postupně uvolňování.



**CARBONEY\*\***  
Energetické tablety obohacené BCAA, koffeinem, taurinem, L-Tyrosinem a kreatinem.



**TURBOSNACK\*\***  
Energie pro finální fázi výkonu. Okamžitě rychle vstřebatelné sacharidy s koffeinem, taurinem, chromem a vitaminy.

## DOPLŇKY



**ANTICRAMP\*\***  
Protikřečové kapsle. Vynikající i jako prevence přehřátí organismu.



**MAGNESLIFE\***  
Vysoký obsah hořčíku s B6 v tekuté rychle vstřebatelné formě. Prevence i akutní řešení křečí.



**REGENERACE**  
**REGENER\*\***  
Instantní hypertonický nápoj pro nastartování maximálně rychlé regenerace. Užít jen po výkonu.



**POWER BIKE BAR\*\***  
Energetická tyčinka s vysokým obsahem rychlé energie. Snížený obsah bílkovin. Netačící konzistence umožní mít zásobu energie vždy po ruce.



**ENDURO DRIVE**

Komplexní specializovaná řada produktů zaměřená na rychlostně-výtrvalostní a výtrvalostní sporty.

**NUTREND**



www.nutrend.cz

# CANFIELD BROTHERS



## Can-Can

povrchu. Stoupání není díky hmotnosti kola kolem třinácti kilogramů nehorší, ovšem vyšší pozice řídítek nenahrává zrovna vrchařským schopnostem.

Co se obratnosti týče, je kolo díky nízkému těžišti a posedu více vzadu poměrně hravé. Není problém vytočit ostřejší zatáčky nebo se propíjet mezi stromy, ovšem ve vyšších rychlostech je zároveň stabilní. Vidlice je položena pod úhlem 77°, což odpovídá enduro stylu a zde to bylo ideální.

Osazení sadou XTR, brzdami Formula, koly DT Swiss a kokpitem Syntace, doplněným o sedlo a sedlovku stejné značky, to prostě nemohlo ani mít chybu. Všechno fungovalo stoprocentně, navíc brzdy Oro Bianco byly doslova lahůdkou

pro oči a výkon byl více než slušný. Pevné osy na obou kolech napomohly celkové tuhosti, jinak pocitově nepatrně delšího, leč dostatečně obratného rámu. Tato u nás zatím nedostupná „kultovka“ stojí v provedení samostatného rámu včetně tlumiče Fox DHX 5.0 přes dva tisíce dolarů, nicméně u německých sousedů už lze rámy i kompletní kola koupit.

► Dokončení ze str. 1

Díky poměrně vzpřímenému posedu danému geometrií a řídítky Syntace se speciálním nástavcem namísto prohnutí, působil bike spíše freeridovějším dojmem. Tomu nahrává i odpružení. Zadní stavba je velmi citlivá a vnitřivá ke všem nerovnostem. Nebyl problém protáhnout bike ostřejším terénem, který skvěle vyžehnil, a systém přepákování ukázal, že vše pruží velmi dobře i pod ostrým brzděním. Jestliže tedy cílem konstruktérů bylo vytvořit za každé situace fungující odpružení, pak se jim to skvěle povedlo.

Dostat tlumič na dno zdvihů se nám díky možnosti regulace tohoto extrému nepodařilo. Ve sjezdech si tedy kolo díky geometrii a odpružení vede perfektně. Přední vidlice pak ukázala kultivovaný chod, citlivý k jemným nerovnostem, ovšem vzduch měl trochu své limity, takže citlivost vnutit pružiny by byla vyšší. Přesto vše fungovalo k plné spokojenosti.

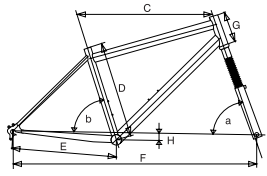
Jízda po rovině byla díky posedu a pružení trochu více houpavá, ovšem stačilo přibrzdít páčkou TST na tlumiči průtok oleje a tlumič se rázem stal výrazně pomalejším a tvrdším. Houpaní zmizelo a zadní stavba se prohnula jen pod nárazy od terénu. Tuto regulaci jsme využívali v lehčím terénu po rovině, ve stoupáních pak i na rozbitějším

**+** citlivost pružení, stabilita ve sjezdu, ovládání

**-** houpaní ve výjezdech

**Rám:** Dural 127-152mm  
**Tlumič:** Marzocchi Roco TST R  
**Vidlice:** Rock Shox Lyrik 115-160mm

**Klíky:** Shimano XTR  
**Brzdy:** Formula Oro Bianco  
**Řazení:** Shimano XTR  
**Říhazovačka:** Shimano XTR  
**Přesmykač:** Shimano XTR  
**Náboje:** DT Swiss  
**Ráfky:** DT Swiss  
**Pláště:** Schwalbe Nobby Nic  
**Sedlo:** Selle Italia  
**Řídítka:** Syntace  
**Sedlovka:** Syntace  
**Představec:** Syntace  
**Hmotnost rámu:** 3kg  
**Cena:** 30 000 Kč (rám+tlumič)



a	Úhel hlavy	67°
b	Úhel sedlové trubky	71°
C	Horní trubka vodorovně	571 mm
D	Délka sedlové trubky	368 mm
E	Délka zadní stavby	446 mm
F	Rozvor	1126 mm

Značka Alpina je doma v Německu, ovšem její biková přílba **Firebird** v designu javorových listů jasně směřuje za oceán.

**F**irebird lze mít i v jiném barevném provedení, ale javorové listy tak nějak k bikingu přece jen patří a navíc, pokud někdo vlastní kultovní bike s listy na rámu, pak je volba jasná. Tvrzené jádro je se skofepinou spojenou technologií in-mold a německá preciznost je vidět v každém detailu. Přetoky materiálů či nepřesnosti se nekonají. Devatenáct ventilačních otvorů má standardní velikost, takže se nejedná o přehnané odlehčený model, ale odolnou přílbu s dostatečnou ventilací i pro parnější dny. Tři čelní otvory jsou navíc kryty sítkou. Síteček z tvrdšího plastu má užší provedení a lze jej demontovat, což vyžaduje trochu síly a zručnosti. Přesto při výraznějším předklonu na XC biku nepřekáží a výhled výrazněji neomezuje.

Usazení přílby na hlavě zajišťuje celoodvodová čelenka se stahováním přes ozubené kolečko. To je dobře dostupné a díky střední velikosti i dobře ovladatelné.

## Německý Kanadčan

né. Čelenka je na předních dvou třetinách potažena polstrovaním, takže netlačí a k přílbě je uchytcena na čtyřech místech

a maximální utažení čelenky jim nijak neomezí kvalitní usazení přílby na hlavě.

Přílba sedí velmi spolehlivě i díky dostatečnému polstrování pod bradou. Zapínání na delší zubaté pásek je sice trochu méně praktické než klasická přezka, ale v dlouhých rukavicích se lépe ovládá. Nastavení řemínků je jednoduché, zadní lze regulovat i navzájem pravý vůči levému. Reflexní prvky vzadu tvoří dvě samolepky na bocích a plastické logo na týlu.

Celkové provedení přílby je na výborné úrovni, masa materiálu je dostatečná i pro tvrdší terén a s ventilací jsme byli spokojeni i v letních dnech. Cena 1590 korun je pak vzhledem k daným vlastnostem velmi příznivá. Hmotnost velikosti 57-62cm je 288 gramů, což je o 17 gramů méně, než udává výrobce. (už)

**+** zpracování, stahování

**-** demontáž štítků



dolnými plastovými nosníky. Díky jejich pružnosti se po stažení čelenka dobře přizpůsobí tvaru hlavy a samotná přílba se hlavy v podstatě ani nedotýká. Ocení to zejména jezdci, kteří si koupí větší přílbu

## MALOOBCHODY

**Kola ŠÍRER** [www.sirer.cz](http://www.sirer.cz)

**BRNO** tel. 547 212 482  
**BEROUN** tel. 311 621 355  
**Č. BUDĚJOVICE** tel. 386 359 259

Oficiální dovozce  
*Činnyapark*

Horská a krosová kola | Stavby silničních kol

**KERN**  
**CYKLOSPORT**

[www.cyklo-kern.cz](http://www.cyklo-kern.cz)

HVIEZDOSLAVOVA 1600 PRAHA 4 - HÁJE

**AUTHOR BIKE CENTRE + MOTORIZACE**

Od r. 2001 motorizujeme kola el motorem, 24 měsíců záruka + 36 měsíců garance požaručního servisu = 5 LET PROVOZU

Naše tříkolky FREEDOM s **maxxi** již mají najeto více než 8000 km!

**CYCLESTAR** bicycles  
Sídliště 1082, 153 00 Praha 5-Radotín  
Telefon: +420 251 566 780  
[emaxi@cyclestar.cz](mailto:emaxi@cyclestar.cz), [www.cyclestar.cz](http://www.cyclestar.cz)

**KOLA • KOLOBĚŽKY • TŘÍKOLKY**

**axit**

**Axit CZ, s. r. o.**

prodej a servis kol Merida, Author, Specialized, Maxbike a dalších  
prodej snowboardů, vázání a přílehy  
internetový prodej po celé ČR a SR

Kladská 1513, 547 01 Náchod, +420 491 426 020, [axit@axit.cz](mailto:axit@axit.cz)

[www.axit.cz](http://www.axit.cz)

**Kola Štorek**  
Revnice

**jízdní kola**  
■ příslušenství ■ náhradní díly

**KOLA**  
■ horská ■ silniční  
■ trekkingová ■ dětská  
■ platební karty  
■ splátkový prodej bez navýšení

e-mail: [info@kola-sport.cz](mailto:info@kola-sport.cz)  
[www.kola-sport.cz](http://www.kola-sport.cz)  
tel.: 257 721 313  
Komenského 92, Revnice

po-pá 8-18  
čt 8-20  
so 8-12  
ne 14-17 (duben-vpnen)

**CE CYKLO EMAP**  
[www.emap-praha.cz](http://www.emap-praha.cz)

**Prodej - servis**

tel. 261 911 452  
mob. 721 414 810

Author, Merida, **Rocky Mountain**  
Bianchi, NW, Craft, Moira,  
Bell, Giro, DT-Swiss, Schwalbe

so - 10-18  
út - 10-18  
st - 10-18  
čt - 12-20  
pá - 10-18  
so - 9-14

soboty od listopadu do února zavřené

**DOSTANEME VÁS DO PŘÍRODY**

[WWW.KOLANASTATKU.CZ](http://WWW.KOLANASTATKU.CZ)

značková prodejna  
servis kol

APACHE GIANT SUPERIOR

KOLA NA STATKU  
Pod Žvahovem 7/37, Praha 5 - Hlubočepy  
Mobil: 721 142 465, E-mail: [info@kolanastatku.cz](mailto:info@kolanastatku.cz)

Žádný hardtail!

Žádných 10 kilo!

Žádná legrace!



**Žádná legrace!**

KTM to myslí vážně. S nákladně vyvinutým Carbon-Fully Score přináší KTM Race-Bike, který nabízí přesně ten komfort, který je při závodech rozhodující. S báječnými 9,8 kg je KTM-Carbon-Fully lehčí jak skoro každý jiný Hardtail na tomto světě.



www.KTM-BIKES.cz

Prodejci ČR & SR: INFO / tel. +420 731 487 943 / e-mail: t.krc@ktm-bikes.cz

**cannondale**  
FEEL IT.®



**Six Carbon Ultegra SL Compact**

Robert Štěrba, spol. s. r. o., Sezimovův Ústí, 140 00 Praha 4, tel. 241741961, e-mail: info@sterba-kola.cz, www.sterba-kola.cz • Bike Sport, V Tejněcku 543, 537 01 Chrudim, tel. 469621252 e-mail: info@bikesportchrudim.cz, www.bikesportchrudim.cz • Bike Centrum Radim Kofínek s. r. o., Masarykova třída 46, 772 00 Glomoc, tel. 585743220, e-mail: info@bikecentrum.eu, www.bikecentrum.eu • Kola Vašely, Dvorského n. 222, 539 01 Hlinsko, tel. 469311458, e-mail: kola.hinsko@atlas.cz • Cykloport – K. Lužnická 884, 391 01 Sezimovo Ústí, tel. 381263333, e-mail: cykloport@volny.cz • Redpoint Sporty, Horní 13, 549 57 Teplice n. Metují, tel. 491581042, e-mail: redpoint@seznam.cz • XCR, Spitalka 124/37, 602 00 Brno, tel. 543254395, e-mail: eshop@xcr.cz, www.xcr.cz • Ramala, Přemyslova 134/29 301 00 Plzeň, tel. 37722813, e-mail: ramala.plzen@seznam.cz, www.ramala.cz • KUR Sport, Zimní stadion Obloukova ul. 405 01 Děčín, tel. 412596205, e-mail: obchod@kursport.cz, www.kursport.cz • Jízdní kola Hnízdil, Mirovův nám. 62, 432 01 Kadaň, tel. 47434511, e-mail: hnzidil@ktkadan.cz, www.hnzidil-kola.cz • Contra Bike & Ski, Jungmannovo nám. 446, 284 01 Kutná Hora, tel. 777264925, e-mail: contrabike@basl.cz, www.kola-shop.cz

**WWW.VOKOLEK-IMPORT.GZ**



GT Force. Ať jedeš kamkoli...

Na zemi není mnoho překážek, které by nový Force nedokázal pokořit. Nová řída all mountain stroje využívá patentovaný systém i-Drive, který eliminuje vzájemné působení odpružení a pohonu. Nízká hmotnost, 150 mm zdvihů, Cross country, Trail riding, Single track – nahoru či dolů. Ať jedeš kamkoli, Force je silný společník.



Force 1.0 13,7 KG / 72.999 Kč